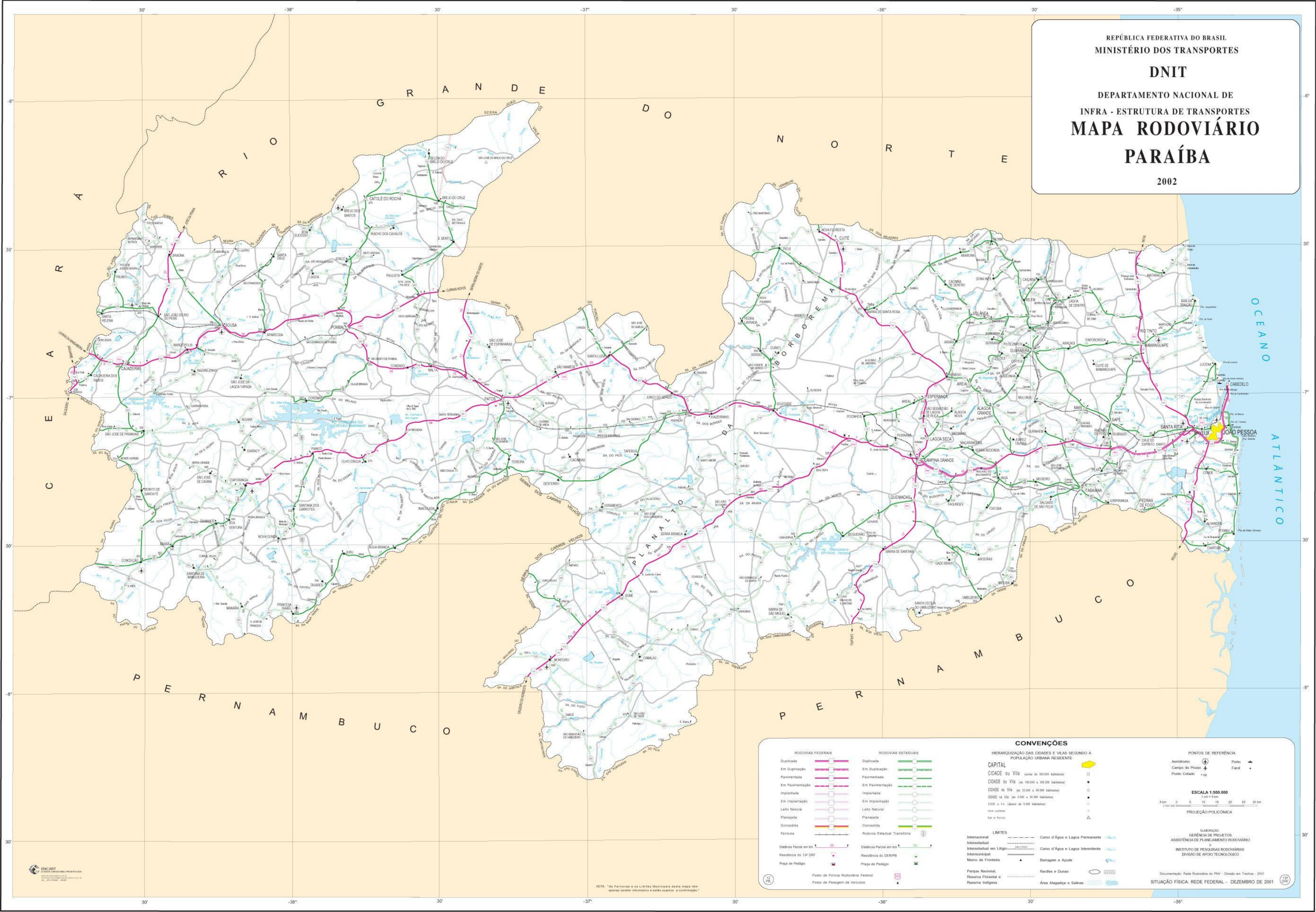




RODOVIAS FEDERAIS

Duplicada	
Em Duplicação	
Pavimentada	
Em Pavimentação	
Implantada	
Em implantação	
Leito Natural	
Planejada	
Concedida	
Ferrovias	

Distância Parcial em km

Posto de Polícia Rodoviária Federal

Posto de Resgate de Veículos

RODOVIAS ESTADUAIS

Duplicada	
Em Duplicação	
Pavimentada	
Em Pavimentação	
Implantada	
Em implantação	
Leito Natural	
Planejada	
Concedida	
Rodovia Estadual Transitoria	

Distância Parcial em km

Posto de Polícia Rodoviária Estadual

Posto de Resgate de Veículos

CONVENÇÕES

HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

CAPITAL	
CIDADE ou Vila (mais de 100.000 habitantes)	
CIDADE ou Vila (de 50.000 a 100.000 habitantes)	
CIDADE ou Vila (de 25.000 a 50.000 habitantes)	
CIDADE ou Vila (de 5.000 a 25.000 habitantes)	
CIDADE ou Vila (abaixo de 5.000 habitantes)	

Cordeirópolis

LIMITES

Internacional	
Interestadual	
Residência de 13ª DRF	
Marco de Fronteira	
Parque Nacional	
Reserva Florestal	
Reserva Indígena	

Cursos d'Água e Lagos

Curso d'Água e Lagoa Permanente	
Curso d'Água e Lagoa Intermitente	
Barragem e Açude	
Recifes e Dunas	
Área Alagadiça e Salinas	

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeródromo	
Campo de Pousio	
Porto	
Fazenda	

ESCALA 1:500.000

1 cm = 5 km

0 5 10 15 20 25 30 km

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO

GERÊNCIA DE PROJETOS

ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO

INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS

DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do RN - Divisão em Trechos - 2001

SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: As Ferrovias e os Limites Municipais deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a continuação.